CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

STRUTTURE IN ELEVAZIONE (TRAVI E PILASTRI)

Legno lamellare GL28H

$f_{m,g,k}$ = 28 N/mm² — Resistenza a flessione

$f_{t,0,g,k}$ = 22.3 N/mm² — Resistenza a trazione

$f_{c,0,g,k}$ = 26 N/mm² — Resistenza a compressione

$G_{0,g,mean}$ = 650 N/mm² — Modulo di taglio

STRUTTURE IN FONDAZIONE

CLS C25/30

f_{ck} = 25 N/mm² — Resistenza caratteristica cilindrica a compressione

R_{ck} = 30 N/mm² — Resistenza caratteristica cubica a compressione

ACCIAIO B450

f_{yk} = 450 N/mm² — Resistenza caratteristica

f_{yd} = 391.30 N/mm² — Resistenza di calcolo

ACCIAIO DA CARPENTERIA S275 JR C.E. EXC3

t<40 mm

f_y = 275 N/mm² — Resistenza a snervamento

f_u = 430 N/mm² — Resistenza a rottura

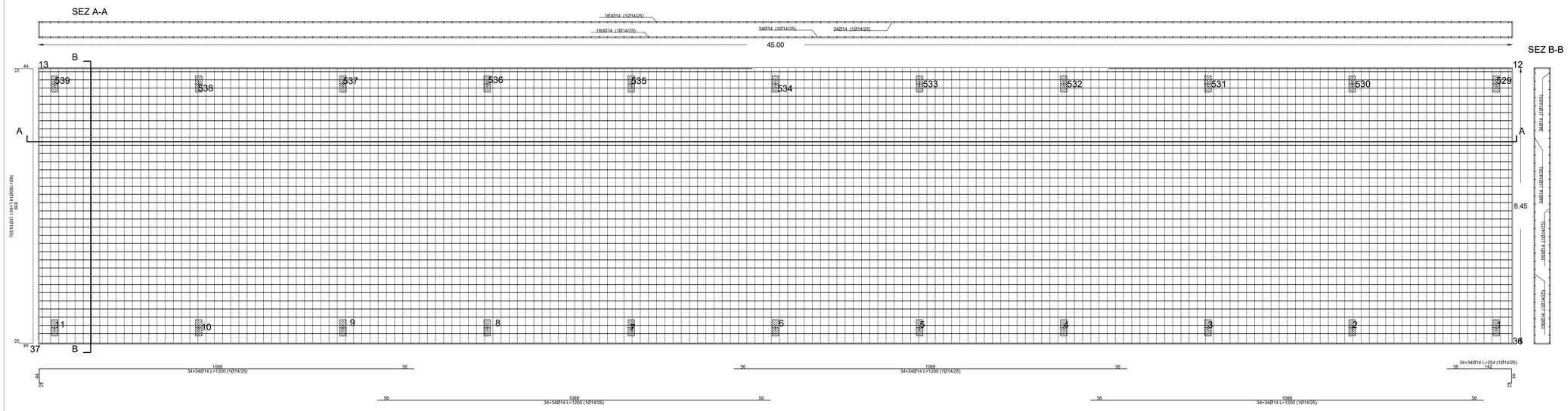
40 mm<t<80 mm

f_y = 255 N/mm² — Resistenza a snervamento

f_u = 410 N/mm² — Resistenza a rottura

Particolari costruttivi nodi vedi elaborato PE_OS_04_TAV_03

Armatura platea di fondazione - Scala 1:50



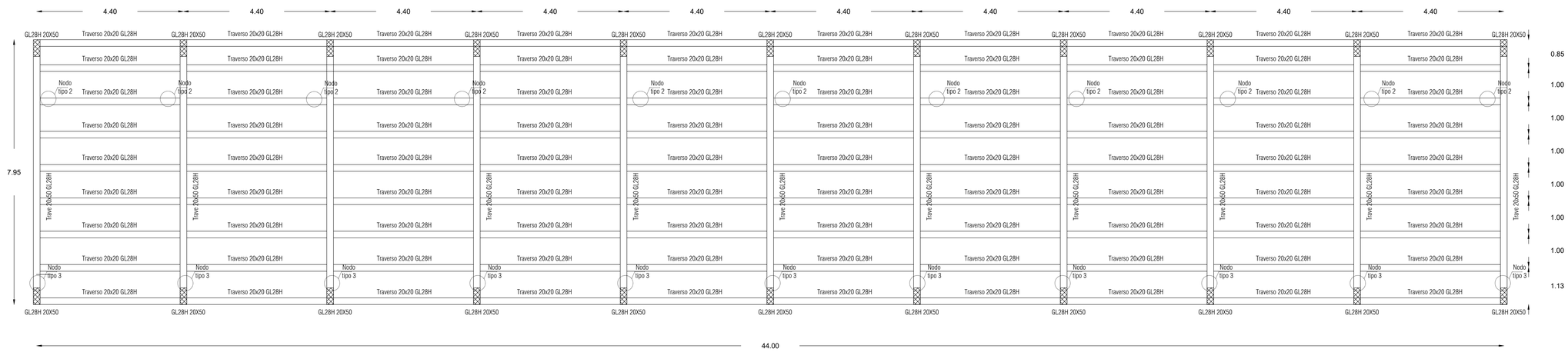
Armatura di base doppia maglia:

Direzione X: 1Ø14 ogni 25 cm

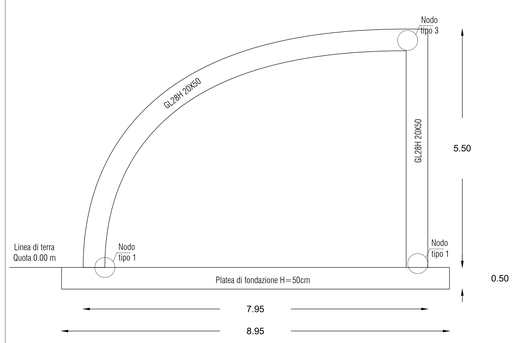
Direzione Y: 1Ø14 ogni 25 cm

Spessore platea: 50.0 cm

Carpenteria - Scala 1:50



Sezione tipo - Scala 1:50



Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU — FSC — Fondo per la Sviglia e la Coesione — Regione Calabria — INVITALIA — SACAL — ENAC — Comune di Lamezia Terme — Comune di Gizzeria — Ministero dell'Università e della Ricerca — Ministero dell'Economia e delle Finanze — Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili — Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica — Ministero delle Imprese e del Made in Italy

SACAL — Società Aeroportuale Calabrese — Crotone, Lamezia Terme, Reggio Calabria

A.U. – Amministratore Delegato: Marco PIANCIANI
Prod Holder Progettazione: Ing. Stefania RAMONDO
Prod Holder Manutenzione: Ing. Filippo MALAFARINA
Prod Holder Terminal dell'aria Gestire MILETO
RUP: Ing. Matteo MASTROIANNI
ISVP SACAL: 39.13.00.00.00 Ind. Cristian RIGO

RIQUALIFICA AMBIENTALE DELLA FASCIA NORD DELL'AEROPORTO CON REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE PER LA VALORIZZAZIONE ECOSOSTENIBILE DELLA FASCIA COSTIERA (POLO DELLA VELA) E DEL LAGO LA VOTA

CIG: A0159668F5 CUP: H81D2200009002

Ambito di intervento: Trasporti e mobilità sostenibili – Fondi CIS scheda L05

PROGETTO ESECUTIVO

OPERE STRUTTURALI - OS4 STRUTTURE STAZIONE ECOLOGICA
Esecutivi strutturali

PROGETTISTI:

Mandataria: HYpro

Mandanti: CORFONE + PARTNERS — studios for urban architecture — **Ph.D. Arch. Cesare CORFONE**; SGMadeo — **Archeol. Simone Giosuè MADEO**

TEAM DI LAVORO

Responsabile progettazione opere infrastrutturali V.ST: **Ing. Michele SIGINO**
Responsabile progettazione opere strutturali S.04 - Resp.ITACA: **Ing. Maurizio CARUSO**
Responsabile progettazione opere impiantistiche IS.04: **Ing. Raffaele CANDUSLLO**
Responsabile progettazione interventi naturalistici e paesaggistici P.07: **Arch. Cesare CORFONE**
Responsabile progettazione edile C.10 e C.20: **Arch. Cesare CORFONE**
Archeologo: **Archeol. Simone Giosuè MADEO**
Geologo: **Geol. Giuseppe CERCHIARO**
Direttore operativo Geologia: **Geol. Giovanni DE FAZIO**
Coordinatore per la sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Roberto NUCCI**

Progettista e responsabile integrazione e prestazioni specialistiche: **Ing. Daniele NUCCI**

ORDINE INGEGNERI CROTONE — Ingegnere DANIELE NUCCI — Sezione A — Settore a — Iscrizione n. 1150 — Sezione Civile Ambientale

COMMITTENTE

S.A.CAL. S.p.A
Società Aeroportuale Calabrese
Via Aeroporto - 88046 Lamezia terme(CZ) ITALIA
Tel. +39 0968-414212

PH Progettazione: Ing. Stefania RAMONDO

PH Manutenzione: Ing. Filippo MALAFARINA

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Matteo MASTROIANNI

Approvazione ENAC

Approvazione ENTI

CODICE ELABORATO: PE_OS_04_TAV_02_B — SCALA: 1:50

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	Luglio 2025	PRIMA EMISSIONE	A. Voci	M.Caruso	D.Nucci
01	Luglio 2025	SECONDA EMISSIONE	A. Voci	M.Caruso	D.Nucci